



施工計画支援システム

平面図上で、車両（クレーン車、バックホウ等）の選定や配置検討を行いながら施工計画図（ステップ図）を作成できます。
マウス操作による直感的な操作で、クレーン車等の車両や建設機械、各種部品が登録されている為、作業時間の大幅な短縮が可能です。



<https://www.mtc-aps.co.jp>

MTC-EPS

施工計画

現況平面図（CADデータ）を読み込み、揚程図（側面図）や断面図を確認しながらステップ毎に施工計画図を作成

- ❖ クレーン車、バックホウ等の作業状況は、平面図、揚程図、断面図間で自動連動する為、作図ミスを防止できます。
- ❖ クレーン車の性能表、作業半径、アウトリガ張り出し量から定格総荷重等の算出、クレーン車の選定に対応します。
- ❖ 敷鉄板、鋼鉄板、部品(CADデータ)等を平面図に配置し、数量を集計および図面上に数量表を出力できます。
- ❖ クレーン車の他にバックホウ、橋梁点検車、高所作業車等の車両、基礎工事用機械や各種部品の登録済みです。
- ❖ 別売の車両走行軌跡作図システム「APS-K」(※1)とデータ連動し、配置車両の搬入、搬出等の計画ができます。

施工計画図（平面図） (比較案) 比較案 1. ESDJ

揚程図（側面図）・断面図・性能表等を「参照図」として平面図に配置でき、各図面は自動連動します

部品配置
CAD図面を部品登録し、任意に配置できます

数量集計
鋼鉄板・敷鉄板・部品等の数量を集計し、集計表を作成できます

平面図は、DWG、DXF、SXF、PDFなどのデータ読み込みに対応

クレーン車の状況に合わせて更新される

運動

運動

運動

揚程図（側面図）

断面図

軌跡図（APS-K）

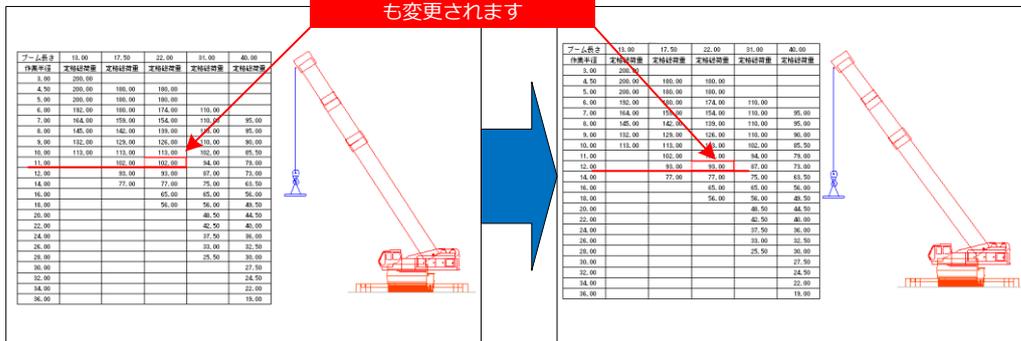
クレーン車等の揚程図（側面図）は平面図と連動します。

任意の位置・角度で断面図を作成できます。クレーン車等の車両は平面図、揚程図（側面図）と連動します。

車両の軌跡図が作成でき、搬入・搬出等の計画でご利用いただけます。セミトレーラ等の運搬車両の他にホイールクレーン、クローラ車両の軌跡図も作成できます。

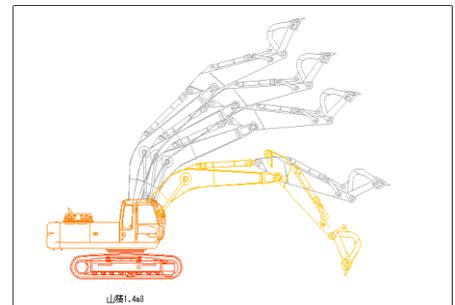
クレーン車が動きます

ブームを動かし、作業半径が変更されると「定格総荷重」も変更されます



作業半径とアウトリガの張り出し状況より、定格総荷重が求められます。

バックホウが動きます

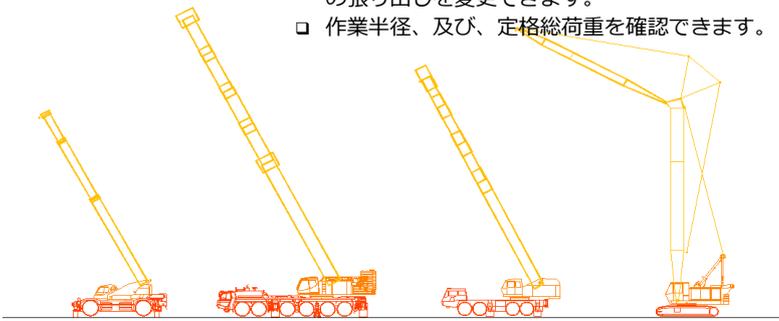


アームの起伏、走行体と旋回体の角度調整が行えます。

登録車両と登録部品（一部）

クレーン車（登録車両）

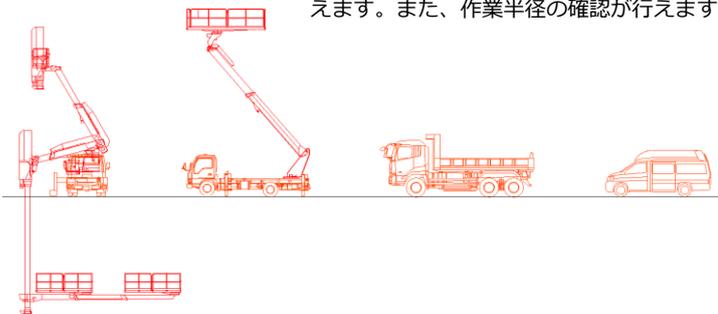
- ブームの伸縮、起伏、旋回体の回転、アウトリガの張り出しを変更できます。
- 作業半径、及び、定格総荷重を確認できます。



<ラフテレーンクレーン> <オールテレーンクレーン> <トラッククレーン> <クローラクレーン>

その他車両（登録車両）

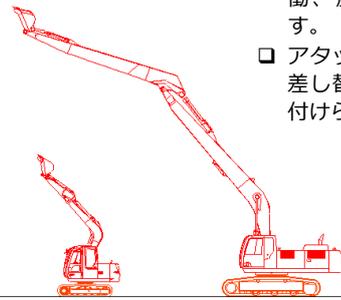
- 橋梁点検車、高所作業車
アームの伸縮・起伏、デッキ・旋回体の回転が行えます。また、作業半径の確認が行えます。



<橋梁点検車> <高所作業車> <ダンプカー> <救急車>
※ 稼働部はありません ※ 稼働部はありません

バックホウ（登録車両）

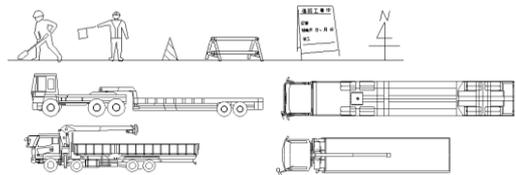
- アーム、アタッチメントの稼働、旋回体の回転が行えます。
- アタッチメントをCAD図面で差し替え、様々な機器を取り付けられます。



※ 車両の平面、側面、正面、背面が登録してある登録車両のみ、側面、正面、背面、斜めの揚程図・断面図表示が行えます。これらデータが登録されていない場合、一部データが欠落する可能性がありますのでご注意ください。

登録部品

- CADで作成した部品を読み込み登録し利用できます。



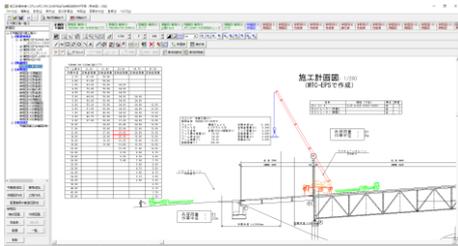
名称	規格（寸法）	単位	数量
19×3×6	t-19 w-249 (914×1829)	枚	252
5×1.0	1524×3048	枚	4
交通誘導員A		人	2
コーンA		個	13
ダンプ [平面]		台	1
セミトレーラー [平面]		台	1

<部品の集計>
平面図上に集計表を表示
できます
EXCEL出力も行えます

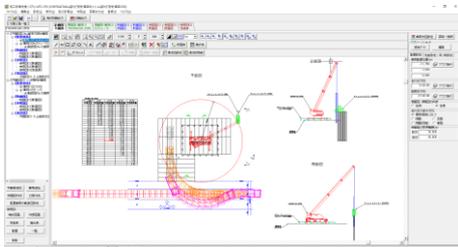
※ 部品として登録してある車両は、平面図、揚程図（側面図）、断面図間での運動は行えませんのでご注意ください。

施工計画・事例

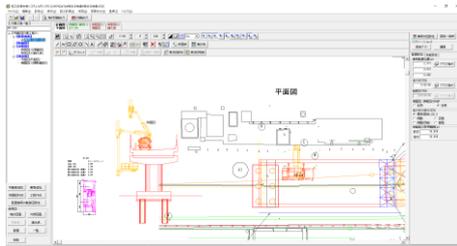
<橋梁施工>



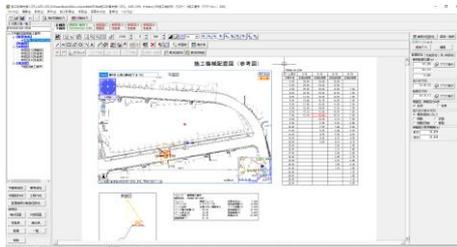
<山留杭打計画図>



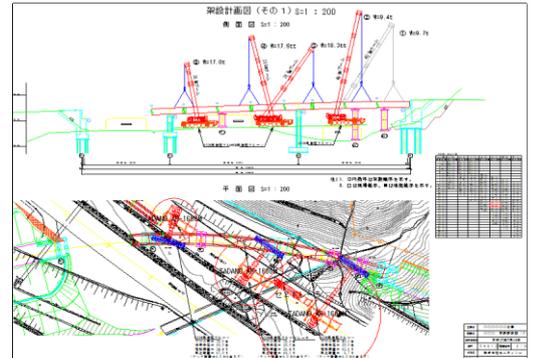
<橋梁点検>



<法面施工計画図（ラスタ）>



<架設計画>



- ステップ毎に施工図の作成ができます
- クレーン車等の重機が複数台同時に配置できます
- 旗上げ、文字入力によりコメントの挿入できます
- 吊り荷を登録することで、平面図、側面図に表現できます
- 平面図、揚程図のデータが連動しますので、設定変更が効率良く行えます

※1 最新バージョンの車両走行軌跡作図システム「APS-K」が別途必要です。また、APS-K for AutoCADとは連動しません。
注) 施工計画支援システム「MTC-EPS」では、地盤に対する反力、耐力の計算機能は含まれておりません。

製品	SL（ネットワーク）	SL（PC固定）
施工計画支援システム「MTC-EPS」	330,000円（税抜価格300,000円）	165,000円（税抜価格150,000円）
年間保守契約料	33,000円（税抜価格30,000円）	

■ 製品に関するお問い合わせは

MTC株式会社エムティシー

本社 TEL：03-5396-0521 FAX：03-5396-0525
〒171-0014 東京都豊島区池袋2-51-14 飛翔ビル 5F

名古屋営業所 TEL：052-307-5156 FAX：052-307-5157
〒450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南1-21-19 名駅サウスサイドスクエア 11F

大阪営業所 TEL：06-6396-8266 FAX：06-6396-8267
〒532-0003 大阪府大阪市淀川区宮原2-14-4 MF新大阪ビル 4F

福岡営業所 TEL：092-629-0850 FAX：092-629-0851
〒812-0002 福岡県福岡市博多区空港前3-16-4-303

<https://www.mtc-aps.co.jp> sale@mtc-aps.co.jp

※ Microsoft®、Windows®、Excel は、米国およびその他の国における Microsoft Corporation の登録商標または商標です。
※ Autodesk®、AutoCAD® は、米国およびその他の国における Autodesk Inc. の登録商標または商標です。
※ その他記載されている会社名、製品名は、各社の登録商標または商標です。
※ 本カタログ記載の仕様・価格につきましては、予告なく変更させていただくことがあります。