

APS-RailBIM 更新履歴

Ver	日付	機能	内容													
9.50	2024/08/28	動作環境	AutoCAD2025 シリーズに対応しました。 APS-K for AutoCAD との同時使用は、APS-K for AutoCAD Ver9.5 が必要です。													
		鉄道断面 - 初期設定	<p>てい減長規定値 α の 0 入力に対応しました。</p> <p>初期設定(1) 初期設定(2) 初期設定(3) 分岐付帯曲線設定 建築限界有効区間設定 カント設定 スラック設定 建築限界の対</p> <p>軌間 <input checked="" type="radio"/> 1067mm <input type="radio"/> 1435mm <input type="radio"/> その他 1,067 (mm) <input checked="" type="checkbox"/> 建築限界3Dモデル表示 設計最高速度(km/h) 70 最高列車速度(km/h) 70</p> <p>カント基準 <input checked="" type="radio"/> 内軌側 <input type="radio"/> 軌道中心 <input type="checkbox"/> 軌道中心位置を維持 レール面から施工基面までの高さ(mm) 500 平行線データの变化点の間隔(m) 5</p> <p>線形編集時に入力値を維持する項目 <input type="checkbox"/> てい減長(カント、スラック、建築限界拡大) <input checked="" type="checkbox"/> 建築限界拡大 ※カント、スラックは常に入力値を維持します</p> <p>拡大設定 偏り量計算方法 カントによる拡大計算方法 <input checked="" type="radio"/> 簡略式 <input type="radio"/> 精密式 <input checked="" type="radio"/> 斜角考慮式 <input type="radio"/> 簡略式 <input type="radio"/> 係数指定 2.950 × <input type="checkbox"/> 外方拡大寸法 <input type="checkbox"/> 一般区間 てい減方法 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>てい減方法</th> <th>カントによる拡大</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">一般区間</td> <td>内方 直線てい減</td> <td>偏り量に合宜して拡大</td> </tr> <tr> <td>外方 直線てい減</td> <td>拡大なし</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">プラットホーム区間</td> <td>内方 直線てい減</td> <td>偏り量に合宜して拡大</td> </tr> <tr> <td>外方 直線てい減</td> <td>偏り量に合宜して拡大</td> </tr> </tbody> </table> <p>てい減長規定値 緩和曲線又は曲線の端部からの距離 α (m) = 0 てい減長内側移動量 β (m) = 0 「カントによる拡大」のてい減区間延長距離 γ (m) = 17 <input type="checkbox"/> α、β、γ を基準線形上の距離とする</p> </p>		てい減方法	カントによる拡大	一般区間	内方 直線てい減	偏り量に合宜して拡大	外方 直線てい減	拡大なし	プラットホーム区間	内方 直線てい減	偏り量に合宜して拡大	外方 直線てい減	偏り量に合宜して拡大
	てい減方法	カントによる拡大														
一般区間	内方 直線てい減	偏り量に合宜して拡大														
	外方 直線てい減	拡大なし														
プラットホーム区間	内方 直線てい減	偏り量に合宜して拡大														
	外方 直線てい減	偏り量に合宜して拡大														