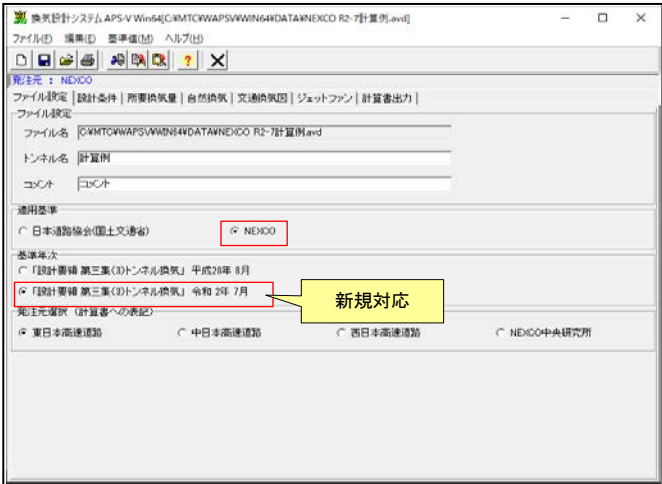


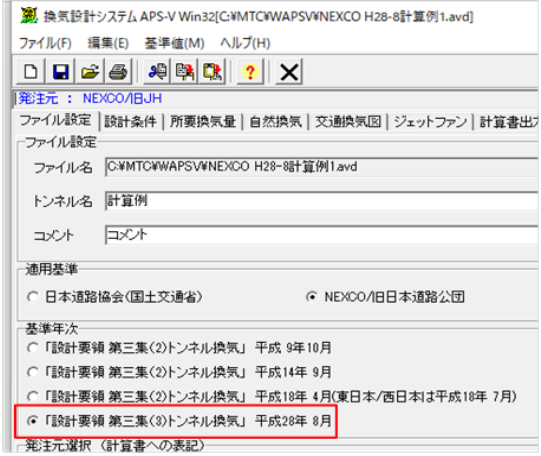
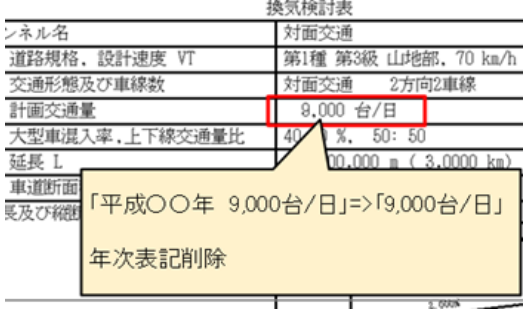
APS-V 更新履歴

Ver	日付	機能	内容
5.50	2020/11/13	適用基準	<p>NEXCO「設計要領第三集(3)トンネル換気」令和2年7月に対応しました。</p>  <p>以下の適用基準について対応から除外しました。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日本道路協会 「道路トンネル技術基準(換気編)」昭和60年12月 ・NEXCO 「設計要領第三集(2)トンネル換気」平成9年10月 ・NEXCO 「設計要領第三集(2)トンネル換気」平成14年9月 ・NEXCO 「設計要領第三集(2)トンネル換気」平成18年4月 ・新直轄方式
		インストールイメージ	64ビット版のインストールイメージを追加しました。

APS-V 更新履歴

Ver	日付	機能	内容
5.21	2020/10/08	計算書出力	<p>縦断勾配図の出力位置を変更しました。 (適用基準:「日本道路協会(国土交通省)昭和60年12月、平成13年10月」)</p> <p>交通方式が「一方/完成」、且つ、自然換気のグラフ形式が「交通量」の場合、交通量表に対象データを示す「○」が表示されない。</p> <p>Word出力時、車両停止時のCOを対象とする所要換気量(Qrq)の算出式でべき乗文字が正常に出力されない件を修正しました。 (適用基準:「日本道路協会(国土交通省)平成20年10月」、「NEXCO平成28年8月」)</p>
5.20	2020/08/06	ファイル参照 設計条件	<p>APL(Ver6.00)のファイル形式変更に対応しました。</p> <p>縦断変化点の最大入力数を5点から10点に変更しました。 ※但し、適用基準が「日本道路協会(S60.12、H13.10)」および「NEXCO(H9.10)」の場合、縦断変化点の最大入力数は5点</p>
5.17	2020/01/23	計算書出力	交通換気量計算表のUr、Qr値表示桁数を小数第5位に変更しました。
5.16	2019/09/19	計算書出力	<p>設計交通量算出手法図の「煤煙/COに対する換気量」項目が逆に表示される件を修正しました。</p> <p>交通換気量計算表の台数(n+1)表示桁数を小数第2位に変更しました。</p>
5.15	2018/12/13	基準値マスタ	[大型車乗用車換算係数]ページの「縦断勾配により比例配分を行う」の設定の初期値を「有効」に変更しました。

APS-V 更新履歴

Ver	日付	機能	内容
5.14	2018/09/03	適用基準	<p>NEXCO設計要領第三集改訂、発行年次変更の為、設定画面・計算書等の表記を変更しました。(計算手順、係数等には変更無し)</p> 
5.13	2017/06/22	計算書出力	<p>換気検討表の計画交通量に年次を表示しないようにしました。</p> 
		車道断面設定	トンネル設計補助システム<APLWin> Ver5.23 のデータ形式に対応しました。
5.12	2015/12/01	自然換気	自然換気検討グラフの記号標記を修正しました。(「Ur=Qrq/Ar」から「Qr=Qrq/Ar」)
5.11	2015/11/16	計算書	ジェットファン台数計算でのUrの表示桁数を変更しました。
		基準値、設計条件設定	設計速度を用いて設計濃度を計算する選択を追加しました。(「道路トンネル技術基準」平成20年10月のみ)
5.10	2015/08/17	動作環境	Windows10に対応しました。
		その他	トンネル設計補助システム<APLWin> Ver5.1 のデータ形式に対応しました。
5.02	2015/03/25	設計条件、自然換気	上下線交通量比入力エラーメッセージの上下線交通量比表示桁数を小数第2位に変更しました。 交通方式が「一方交通」の時、上下線交通量比入力エラーメッセージが表示される件を修正しました。
5.01	2015/03/04	自然換気	検討ケースを切り替えた場合、自然風風速の変更値が初期値に戻る件を修正しました。
5.00	2014/11/10	設計条件	国土交通省H20.10、NEXCO H26.7の所要換気量の計算に、渋滞走行時、車両停止時の計算を追加しました。 交通渋滞時を想定した換気設備の計算は、実際の交通状況を前提として計算しなければなりません。本システムの追加機能は出典資料の計算例を用いた計算方法であり、全ての交通状況に適合できる計算方法ではありません。
		基準値マスタ	基準値マスタの国土交通省H20.10、NEXCO H26.7の設計濃度に「渋滞走行時の排出量」、「車両停止時の排出量」を追加しました。
		計算書	テキストファイルへの出力を廃止しました。
		上下線交通量比	設計条件、自然換気の上下線交通量比で、上り<下りの設定を禁止しました。
		計算書	自然換気計算書、所要換気量表、換気検討表の形式を変更しました。