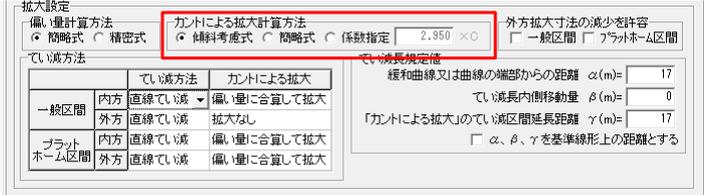
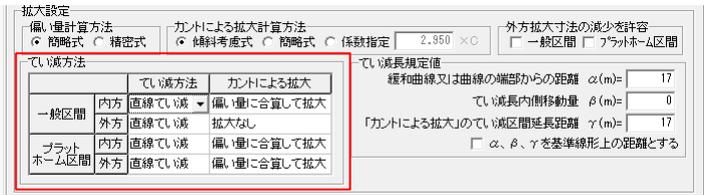
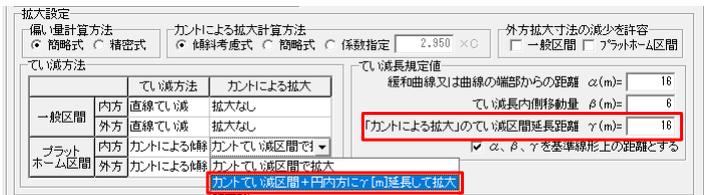
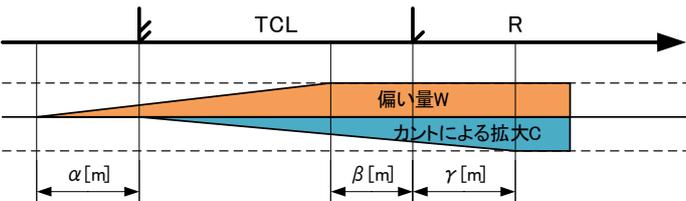
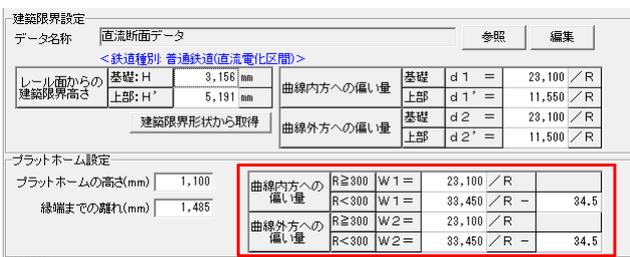


APS-RailBIM 更新履歴

Ver	日付	機能	内容								
8.50	2022/4/27	AutoCAD2023 対応	Autodesk AutoCAD 2023 シリーズに対応しました。 APS-K for AutoCAD との同時使用は、APS-K for AutoCAD Ver8.5 が必要です。								
		動作環境	AutoCAD2019 シリーズサポート終了に伴い、APS-RailBIM 32 ビット版のサポートを終了しました。								
		鉄道断面-初期設定 (1)	<p>カントによる拡大の計算式選択を追加しました。</p>  <table border="1" data-bbox="730 757 1437 954"> <thead> <tr> <th>選択肢</th> <th>計算式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>傾斜考慮式</td> <td>$CW = C \times H / g$</td> </tr> <tr> <td>簡略式</td> <td>$CW = C$</td> </tr> <tr> <td>係数指定</td> <td>$CW = 2.95 \times C$ (係数 2.95 は変更可能)</td> </tr> </tbody> </table> <p>拡大設定のてい減方法を、区間別および曲線外方/内方別に指定できるように変更しました。</p>  <p>カントによる拡大のてい減に「カントてい減区間+円方向にγ[m]延長して拡大」を追加しました。 それに伴い、γの設定値を追加しました。</p>  	選択肢	計算式	傾斜考慮式	$CW = C \times H / g$	簡略式	$CW = C$	係数指定	$CW = 2.95 \times C$ (係数 2.95 は変更可能)
選択肢	計算式										
傾斜考慮式	$CW = C \times H / g$										
簡略式	$CW = C$										
係数指定	$CW = 2.95 \times C$ (係数 2.95 は変更可能)										

APS-RailBIM 更新履歴

Ver	日付	機能	内容																																																						
8.50	2022/4/27	鉄道断面-初期設定 (2)	<p>プラットフォーム部の偏り量係数を、曲線内方/外方で個別指定できるように変更しました。</p>  <table border="1" data-bbox="997 504 1380 593"> <thead> <tr> <th>曲線内方への偏り量</th> <th>R ≥ 300</th> <th>W 1 =</th> <th>23,100 / R</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R < 300</td> <td>W 1 =</td> <td>33,450 / R</td> <td>34.5</td> </tr> <tr> <th>曲線外方への偏り量</th> <th>R ≥ 300</th> <th>W 2 =</th> <th>23,100 / R</th> <th></th> </tr> <tr> <td></td> <td>R < 300</td> <td>W 2 =</td> <td>33,450 / R</td> <td>34.5</td> </tr> </tbody> </table>	曲線内方への偏り量	R ≥ 300	W 1 =	23,100 / R			R < 300	W 1 =	33,450 / R	34.5	曲線外方への偏り量	R ≥ 300	W 2 =	23,100 / R			R < 300	W 2 =	33,450 / R	34.5																																		
曲線内方への偏り量	R ≥ 300	W 1 =	23,100 / R																																																						
	R < 300	W 1 =	33,450 / R	34.5																																																					
曲線外方への偏り量	R ≥ 300	W 2 =	23,100 / R																																																						
	R < 300	W 2 =	33,450 / R	34.5																																																					
		鉄道断面	<p>てい減方法が「カントによる傾斜を別途てい減」の場合も「てい減長内側移動量」に対応しました。また、プラットフォーム拡大設定も「てい減長内側移動量」に対応しました。</p>  <table border="1" data-bbox="829 963 1452 1108"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>曲線区間範囲</th> <th>半径 R (m)</th> <th>区間長 (m)</th> <th>カント C (mm)</th> <th>スラック S (mm)</th> <th>拡大 (mm)</th> <th>てい減長内側移動量 (m)</th> <th>てい減長 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0K100M ~ 0K200M</td> <td>500.000</td> <td>100.000</td> <td>83</td> <td>0</td> <td>132</td> <td>4.000000</td> <td>64.000000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>50.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4.000000</td> <td>64.000000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>50.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4.000000</td> <td>64.000000</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0K350M ~ 0K450M</td> <td>-500.000</td> <td>100.000</td> <td>83</td> <td>0</td> <td>132</td> <td>4.000000</td> <td>64.000000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>50.000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4.000000</td> <td>64.000000</td> </tr> </tbody> </table>	番号	曲線区間範囲	半径 R (m)	区間長 (m)	カント C (mm)	スラック S (mm)	拡大 (mm)	てい減長内側移動量 (m)	てい減長 (m)	1	0K100M ~ 0K200M	500.000	100.000	83	0	132	4.000000	64.000000				50.000				4.000000	64.000000				50.000				4.000000	64.000000	2	0K350M ~ 0K450M	-500.000	100.000	83	0	132	4.000000	64.000000				50.000				4.000000	64.000000
番号	曲線区間範囲	半径 R (m)	区間長 (m)	カント C (mm)	スラック S (mm)	拡大 (mm)	てい減長内側移動量 (m)	てい減長 (m)																																																	
1	0K100M ~ 0K200M	500.000	100.000	83	0	132	4.000000	64.000000																																																	
			50.000				4.000000	64.000000																																																	
			50.000				4.000000	64.000000																																																	
2	0K350M ~ 0K450M	-500.000	100.000	83	0	132	4.000000	64.000000																																																	
			50.000				4.000000	64.000000																																																	
		主要点成果 線形検討-IP 要素表 線形図-IP 要素表	折れ区間の CL/TL を 0m で表示するように動作変更しました。																																																						
		線形図	主要点・IP 要素・巾杭の表出力で、表の背景のくり抜きに対応しました。																																																						
		DWG 読み込み	線幅の読み込みに対応しました																																																						