

## ■ 車両走行軌跡作図システム「APS-K」

Q15: バック走行に使用する最小回転半径が、前進時の最小回転半径よりも小さくなってしまふ。

A15: 前進時と後退時の回転半径は回転中心からそれぞれ前輪中心・後輪中心を結んだ長さで入力するため、後退時の最小回転半径は前進時の最小回転半径と比べて小さくなります。

