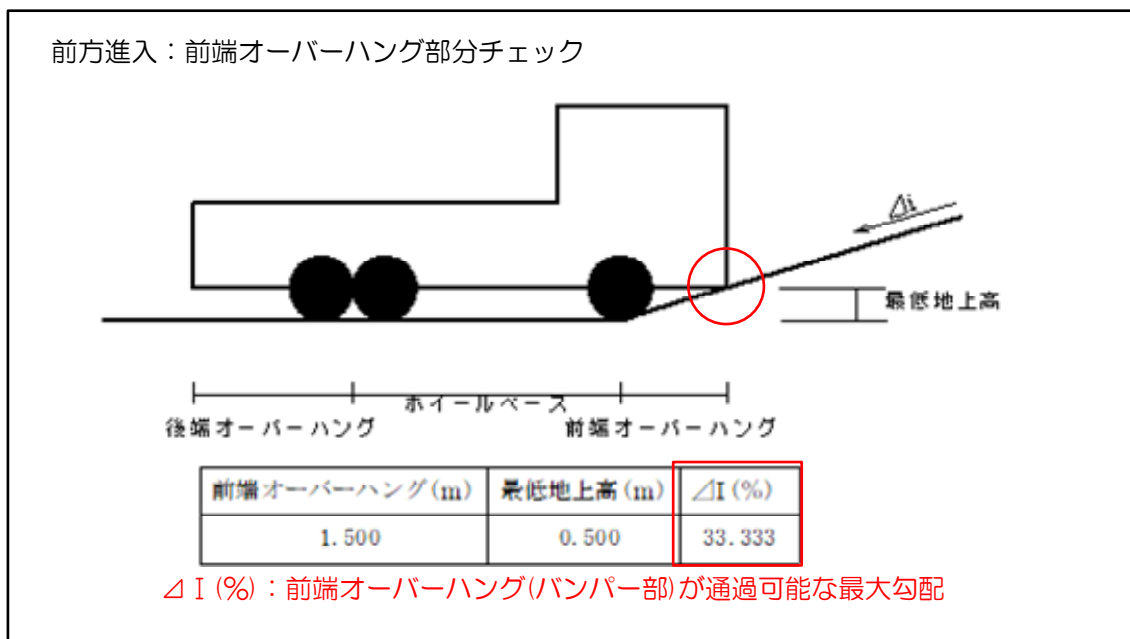


■ 車両走行軌跡作図システム「APS-K」

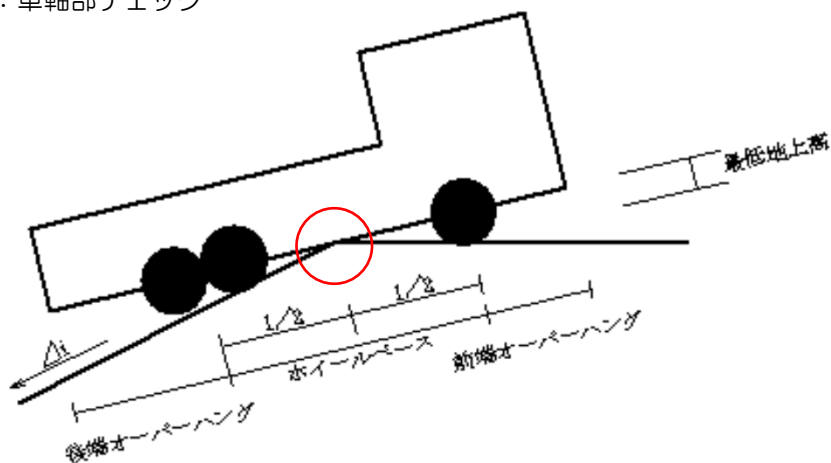
Q7: 縦断走行軌跡の勾配の内容が分からない。

A7: 縦断走行軌跡で計算される勾配は、検討車両が通過できる勾配を表しています。
以下の図は前方進入の場合の説明です。後方進入の場合は、前端/後端オーバーハング部のチェックが逆になります。

■ 縦断走行軌跡検討時の勾配について



前方進入：車軸部チェック

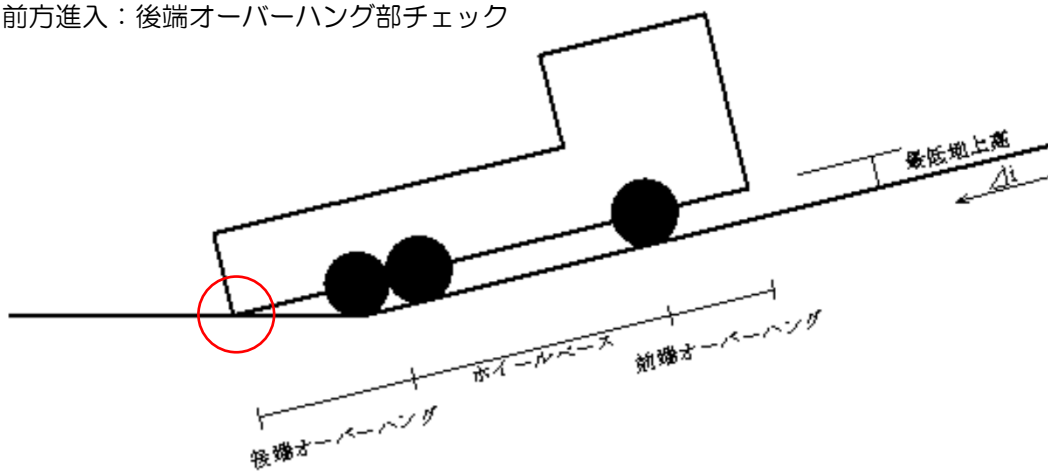


ホイールベース (m)	最低地上高 (m)	I (%)	ΔI (%)
6.500	0.500	15.385	30.770

ΔI (%) : 腹すりを起こさずに通過可能な最大勾配

I (%) : 凸型路面を走行する時の勾配

前方進入：後端オーバーハング部チェック



後端オーバーハング (m)	最低地上高 (m)	ΔI (%)
4.000	0.500	12.500

ΔI (%) : 後端オーバーハング(バンパー部)が通過可能な最大勾配